


DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL.250MM
DO BETON. LŽE TL. 150MM
BETONOVÝ STABILIZAČNÍ PRÁH
300x800mm
PODKLÁDANÉ ZALOŽENÍ
A PROPUSTKU

PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 MM, NASÁKAVOST < 3%
PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY DLE VZ ŽEL. SPODKU Ž 6.11

1:50



m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

A: Nehoblovaná prkna na sraz.
B: Hoblovaná prkna na polodrážku se zkosením nebo bez zkosení hran příken.
C1: Vodorovná plechíkza nebo ocetové bednění.
D: Celoplošnéavicestvé desky se strukturou dřeva (drátování) zpevněné povrchové pečetič přyskyličnou vrstvou.
D: Speciální druhy bednění (reliefový pohledový beton, vymývání pohledový beton, speciální vložky do bednění apod.).
E: Úprava nebedněných ploch – úprava dřevěným hladítkem bez použití přídavné vody. Pochází a pojiždně plochy se upraví stráž (zkrácením).

Zpracovatel části dokumentace:			Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv		
Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:	 <small>FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MYTO E-MAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ</small>		
Ing. Jan Dobrovolný	Ing. Jan Dobrovolný	Ing. Jan Bursa			
Kraj:	Traťový úsek/Obec:				
Pardubický	Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách				
Investor					
SZDC, Dlážďená 1003/7; 110 00 Praha 1					
Akce:			Formát 6x A4		
“Oprava trati v úseku Mladějov na Moravě – Třebovice v Čechách”			Datum 04/2019		
			Účel DUSP		
			Č. zakázky 3110-18-142		
			Změna	Č. kopie	
SO 02-06-04 Propustek v km 69,890			Měřítko		
Obsah výkresu:			1:50		
ŘEZY			Část dokumentace		Č. přílohy
			E.1.4.2		4.3